

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 11182
22 april
2015

Provincie Groningen: verkeersbesluit in verband met uitvoeren project Reitdiepplein 2e fase in de stad Groningen



Zaaknr. 430222

Corr. nr. 2014-04024

GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer diverse werkzaamheden worden uitgevoerd aan het knooppunt Noordelijke Ringweg – Westelijke Ringweg (N370; Reitdiepplein) te Groningen;

dat de eerste fase, waarbij het kruispunt Reitdiep (Prof. Uilkensweg) ongelijkvloers is gemaakt, inclusief een aanpassing van de noordelijke verbinding van de Noordelijke Ringweg met de Westelijke Ringweg, is gerealiseerd;

dat in de tweede fase de zuidelijke verbinding tussen de provinciale weg N355, komende uit de richting Zuidhorn, en de Westelijke Ringweg vloeiender wordt gemaakt;

dat voorts de aansluiting van de Hoogeweg op de Westelijke Ringweg volledig **zou** worden opgeheven;

dat dit conform het besluit is van Provinciale Staten van 29 maart 2006, nr. 3/2006, corr. nr. 2006-01705;

dat is gebleken dat een aantal uitgangspunten van destijds is gewijzigd;

dat de Reitdiepzone zich anders heeft ontwikkeld dan was voorzien;

dat de wijk Reitdiephaven niet optimaal is ingericht om met name vrachtverkeer adequaat af te wikkelen;

dat voorts, om het verkeer tijdens de ombouw van de Zuidelijke Ringweg goed te kunnen omleiden, capaciteitsuitbreiding van de knoop Reitdiep wenselijk is;

dat een volledige opheffing van de aansluiting van de Hoogeweg op de Westelijke Ringweg tot een forse verkeersbelasting zal leiden van de woonwijk Reitdiephaven door (vracht)verkeer van en naar de Reitdiepzone;



dat de voorgenomen verwijdering van deze aansluiting met verkeersregelinstallatie (VRI) bij de omgeving op veel weerstand stuit omdat hierdoor het verkeer door de wijk Reitdiephaven aanzienlijk toeneemt ;

dat een aantal bijeenkomsten is gehouden met bewoners/bedrijven uit de omgeving van het Reitdiepplein;

dat na overleg met de gemeente Groningen en in samenspraak met de omgeving het wenselijk is gebleken om de aansluiting van de Hoogeweg op de Westelijke Ringweg, richting de provinciale weg N355 (Zuidhorn) en in zuidelijke richting met VRI (tijdelijk) in aangepaste vorm te handhaven;

dat is besloten om een invoegstrook aan te leggen vanaf de Hoogeweg richting Zuidhorn (N355);

dat ingaand verkeer naar de Hoogeweg komende vanaf de Westelijke Ringweg uit zuidelijke richting en uitgaand verkeer vanaf de Hoogeweg naar de Westelijke Ringweg in zuidelijke richting en richting Zuidhorn (N355) mogelijk blijft;

dat hierdoor onder meer vrachtwagens van o.a. Jumbo de wijk Reitdiephaven eenvoudiger kunnen verlaten en dat omrijdbewegingen door de wijk Reitdiephaven beperkt zullen blijven;

dat de verbindingsweg tussen de Westelijke Ringweg en de Noordelijke Ringweg, aan de westzijde van de Westelijke Ringweg, en de verbindingsweg tussen de N355 en de Westelijke Ringweg met een oversteekmogelijkheid naar de Hoogeweg worden opgeheven;

dat het hierdoor niet meer mogelijk is om komende vanaf de Hoogeweg over te steken naar de toerit richting de Noordelijke Ringweg en komende vanuit de richting Zuidhorn de Westelijke Ringweg over te steken naar de Hoogeweg;

dat Provinciale Staten bij hun besluit van 10 december 2014, nr. 57/2014, zaaknummer 530309, met genoemde plannen hebben ingestemd;

dat het verwijderen van de VRI bij de aansluiting van de Westelijke Ringweg met de Hoogeweg wordt meegenomen in de integrale ontwerpopgave voor het ongelijkvloers maken van de Westelijke Ringweg, zoals opgenomen in het door Provinciale Staten vastgestelde Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (provinciale MIT), waarvan de uitvoering naar verwachting plaatsvindt na het jaar 2020;

dat de huidige kruising met VRI in de nieuwe situatie eenvoudiger zal zijn, waardoor deze beter te regelen is met meer capaciteit dan in de huidige situatie;

dat voorts de overige bestaande verbindingswegen (bogen) tussen de Westelijke Ringweg en de Noordelijke Ringweg (knoop Reitdiep) worden verdubbeld;

dat in verband met het bovenstaande de huidige borden, aanduidende een maximumsnelheid van 50 km per uur (bord A1), autoweg (bord G3) en een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (bord D2), staande aan het begin van de verbindingsweg vanaf de Westelijke Ringweg naar de Noordelijke Ringweg en gelegen aan de westzijde van de Westelijke Ringweg, kunnen worden verwijderd;

dat dit eveneens geldt voor het bord waarbij voorrang moet worden verleend aan de bestuurders op de kruisende Westelijke Ringweg (bord B6) en de voorrangsdriehoeken aan het einde van de verbindingsweg gelegen tussen de N355, komende vanuit de richting Zuidhorn, en de Westelijke Ringweg;



dat in verband met het vloeiender maken van de zuidelijke verbinding van de N355 richting de Westelijke Ringweg de bestaande borden aanduidende een maximumsnelheid van 50 km per uur en een adviessnelheid van 30 km per uur ook kunnen worden verwijderd;

dat uit het oogpunt van de verkeersveiligheid voor de gehele nieuwe vloeiende wegverbinding, vanaf de aansluiting met de N355 tot de aansluiting met de Westelijke Ringweg, een maximumsnelheid van 50 km per uur dient te worden ingesteld;

dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens (verkeersborden) een besluit nodig is;

dat de ringwegen in Groningen zijn aangeduid als autoweg;

dat bij provinciaal besluit van 31 juli 2007, zaaknummer 40219, de aanwijzing als autoweg van de hoofdrijbaan van de Westelijke Ringweg vanaf circa 10 meter zuidelijk van het viaduct welke is gelegen in de route Westelijke Ringweg tot en met de aansluiting met de N355, is ingetrokken;

dat in verband hiermee de aanduiding als autoweg van de genoemde nieuwe invoegstrook achterwege kan blijven;

dat ter plaatse reeds genomen verkeersmaatregelen voor de Westelijke Ringweg, vanaf de aansluiting met de Hoogeweg richting de N355, zoals een maximumsnelheid van 50 km per uur en een geslotenverklaring voor (brom)fietsers, van kracht blijven;

dat het voornemen bestaat om met de uitvoering van de tweede fase in de zomer van 2015 te starten;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Eenheid Noord Nederland, District Groningen, Verkeersondersteuning, die bij brieven van 27 maart 2015, kenmerk N15.001230, N15.001231, N15.001232, N15.001233, N15.001234, N15.001235 en kenmerk N15.001236, heeft bericht dat genoemde maatregelen noodzakelijk zijn.

Gelet op:

- artikel 18, aanhef en lid b, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen WVW 1994):
verkeersbesluiten worden genomen voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van een provincie door gedeputeerde staten;
- artikel 15, lid 1, van de WVW 1994:
de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, aanhef en lid a, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna te noemen BABW):
de plaatsing of verwijdering van de borden die zijn opgenomen in o.a. de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24, aanhef en lid a, van het BABW:



verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps i.c. de Politie Eenheid Noord Nederland, District Groningen, Verkeersondersteuning;
- artikel 2, aanhef en lid 1 van de WVW 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) en de doorstroming van het verkeer;
- de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2015 van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, waarbij de bevoegdheid tot het treffen van verkeersmaatregelen is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Wegenbouw.

BESLUIT

1. de borden overeenkomstig de modellen A1 (maximumsnelheid van 50 km per uur), G3 (autoweg) en D2 (gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) alle van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), die staan aan het begin van de verbindingsweg, tussen de Westelijke Ringweg en de Noordelijke Ringweg te Groningen en gelegen aan de westzijde van de Westelijke Ringweg en in het verlengde van de Hoogeweg/Friesestraatweg, te verwijderen;

2. het bord overeenkomstig model B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaientanden, aanwezig aan het einde van de verbindingsweg tussen de provinciale weg N355 en de Westelijke Ringweg, bij de aansluiting met de Westelijke Ringweg en in het verlengde van de Hoogeweg/Friesestraatweg in Groningen, te verwijderen;

3. de borden overeenkomstig de modellen A1 (maximumsnelheid van 50 km per uur) en A4 (adviessnelheid van 30 km per uur), beide van bijlage 1 van het RVV 1990, die staan langs gedeelten van de huidige zuidelijke verbindingsweg tussen de provinciale weg N355 en de Westelijke Ringweg in Groningen, te verwijderen;

4. door het plaatsen van het bord overeenkomstig model A1 van bijlage 1 het RVV 1990 een maximumsnelheid van 50 km per uur in te stellen voor:
- de nieuwe vloeiende verbindingsweg gelegen tussen de aansluiting met de provinciale weg N355 en de aansluiting met de Westelijke Ringweg in Groningen.

5. Dit besluit bekend te maken in de Staatscourant (zie www.officielebekendmakingen.nl/Staatscourant/Op Rubriek/Verkeersbesluiten) en de Groninger Gezinsbode (edities van



woensdag 22 april 2015).

Het besluit en de bekendmaking zijn ook in te zien op www.provinciegroningen.nl/actueel/bekendmakingen.

6. Een afschrift van dit besluit te zenden aan:

- Politie Eenheid Noord-Nederland te Assen, per e-mail naar: div.non@drenthe.politie.nl;

- Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, Verkeersondersteuning, per e-mail naar: verkeersadviseringGroningen-Haren@groningen.politie.nl;

- Gemeente Groningen, Dienst RO/EZ, per e-mail naar: j.louwes@roez.groningen.nl;

- Bewonersvereniging Reitdiep, per e-mail naar: bestuur@reitdiepwijk.nl;

- Verkeerscommissie Reitdiep, t.a.v. de heer G.J. Verheij, per e-mail naar: cvv@reitdiepwijk.nl;

- Bedrijvenvereniging VBGW, t.a.v. de heer S. Leijendekker, per e-mail naar: Simon@fisie.nl;

- Bewonersvereniging Vinkhuizen, per e-mail naar: voorzitter@vinkhuizen.nl, secretaris@vinkhuizen.nl en tamara@winne2.nl;

- Qbuzz, t.a.v. de heren P. Huzeling en B. van Duinen, per e-mail naar: StremmingenGD@qbuzz.nl;

- Ministerie van Defensie, DVVO;

- de afdelingen Beheer & Onderhoud en Wegenbouw, beide van de provincie Groning

Groningen, 16 april 2015.

Gedeputeerde Staten van Groningen:
Namens dezen:
R.A. Lombaerts
Hoofd van de afdeling Wegenbouw

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, tijdens de termijn van terinzageligging (met ingang van donderdag 23 april 2015 tot en met woensdag 3 juni 2015 in kamer D416 van het provinciehuis te Groningen), een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar de provincie Groningen, t.a.v. Gedeputeerde Staten, Postbus 610, 9700 AP Groningen. Als er bezwaar is gemaakt, kan ook een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
Een dergelijk verzoek moet zijn ondertekend en ten minste het volgende bevatten:

- de naam en het adres van de verzoeker;
- de dagtekening;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt ook een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar



aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.
Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Informatie is te verkrijgen bij de heren I.J. Westerdijk en E. Horneman, beiden van de afdeling Wegenbouw van de provincie Groningen, telefoon: 050 - 316 46 03 respectievelijk 050 - 316 46 98.